

Indicadores			
Indicador	Variación		
	Periodo	Anual	12_P
<b>PIB</b> <small>(III Trimestre de 2013)</small>	1.1%	3.9%	
<b>IPC</b> <small>Enero de 2014</small>	0.49%	0.49%	
<b>IPP</b> <small>Enero de 2014</small>	0.67%	0.67%	
<b>ICTC</b> <small>(IV Trimestre de 2013)</small>	-0.02%	-0.68%	
	Periodo	Promedio	
<b>Desempleo</b> <small>Diciembre de 2013</small>	8.4%	9.6%	
<b>DTF (E.A.)</b> <small>febrero 14 de 2014</small>	3,96%	4.03%	
<b>Dólar TRM</b> <small>febrero 14 de 2014</small>	\$ 2,052.5	\$ 1,989.0	
	Periodo*	Mes Actual*	
<b>ACPM</b> <small>Septiembre de 2013</small>	\$ 8,358	\$ 8,358	
<b>Gasolina Corriente</b> <small>Septiembre de 2013</small>	\$ 8,480	\$ 8,565	
Fuentes: <a href="#">Banrep</a> <a href="#">DANE</a> <a href="#">UPME</a>			

\*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)

12\_P Evolución últimos 12 periodos

## Contenido

### Esta Semana

[Canal de Acceso al Puerto de Buenaventura](#)

### Noticias del Sector

[Logística](#)

[Infraestructura](#)

[Transporte](#)

### Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)

[Estado de las vías](#)

[Foro de Puerto y Contenedor 2014](#)

[Proyecto de Decreto – Corredores Logísticos](#)

## Esta semana...



### Crisis con Venezuela deja precios altos y desempleo. Feb 21

Pérdidas de \$10.000 millones para los transportadores, congelamiento de más de \$2.043 millones en remesas y aumentos de los precios de los productos básicos, son los efectos que está teniendo diariamente en Colombia la crisis en Venezuela. Ciudadanos venezolanos han bloqueados durante los últimos días los puentes binacionales, situación que ha provocado fuertes disturbios y que el presidente de ese país, Nicolás Maduro, hable de una militarización de la zona. **La Republica** [Ver más ▶](#)

### Colombia se abre a la inversión extranjera. Feb 20

El marco de la Macrorrueda 50 de Proexport, se realizó el seminario, 'Perspectivas del sector privado', en el que intervino el presidente de la ANDI, Bruce Mac Master. "Queremos recuperar la competitividad, aprovechar la tasa de cambio y las condiciones que sean favorables para conseguirla, donde la infraestructura deberá jugar un papel importante", señaló. En cuanto a la situación real de la industria, dijo que el contrabando es el principal obstáculo que tiene el sector, representado en un 40 % de los problemas que aquejan a la industria. **ElDiario** [Ver más ▶](#)

### Se reanuda ampliación de Canal de Panamá . Feb 20

El consorcio encargado de la ampliación del Canal de Panamá reiniciará este jueves las obras, paradas desde hace dos semanas, ante la proximidad de un acuerdo con las autoridades panameñas para inyectar recursos al proyecto, anunció el miércoles el administrador de la vía, Jorge Quijano. El Grupo Unidos por el Canal (GUPC) "reanuda (las obras) mañana (jueves) en la mañana mientras elaboramos un acuerdo interino", afirmó Quijano a la AFP. **ElEspectador** [Ver más ▶](#)

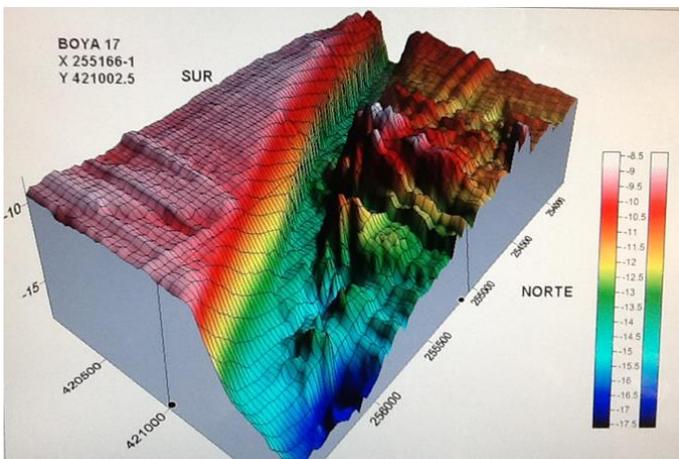
## Canal de Acceso al Puerto de Buenaventura

### Competitividad

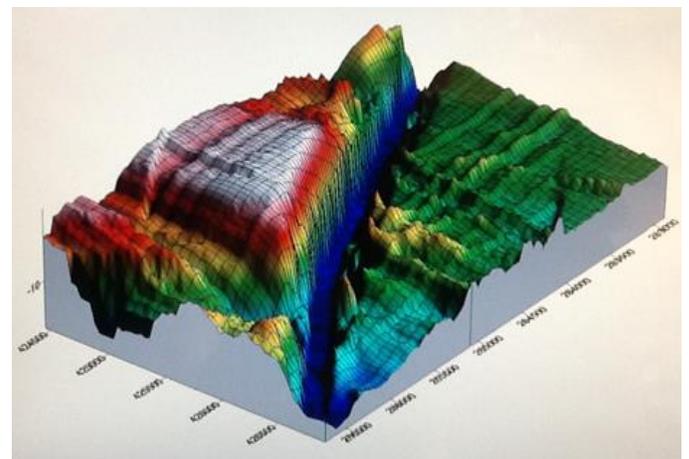
La mayoría del comercio internacional en Colombia se transporta por el modo marítimo, de este comercio sin contar petróleo y carbón, por el Puerto de Buenaventura se moviliza el 53% de la carga de exportaciones e importaciones.

La ampliación del Canal de Panamá en 2015, representa un desafío para Colombia impulsar la competitividad en la cadena productiva, aprovechar las oportunidades de los negocios que se generen con los acuerdos comerciales especialmente el mercado de Alianza Pacífico grupo conformado por Chile, Perú, Colombia y México.

En el corredor logístico para el Pacífico el Puerto de Buenaventura es el punto de acceso a estos mercados donde se deben atender los nuevos servicios marítimos con buques de capacidad superior a 8.000 TEUS, calados entre 13 o 14 mts, eslora de 330 mts que ya están llegando a Colombia, exigiendo adecuaciones al canal de acceso, el cual tiene una longitud 31.5 Kilómetros equivalente a 17 millas náuticas y actualmente tiene una profundidad es 13.5 metros con marea baja (Igual Cero) en la parte exterior y en la bahía interior la profundidad es de 12.5 metros en marea baja.



Amplitud del canal de acceso es de 200 mts en la parte exterior (Boya de mar a punta soldado)



Amplitud del canal de acceso es de 160 metros en la parte interior (Boyas 23 - 24 a Boya 40 diagonal esquina muelle No.2).

El estado actual del canal para recibir estos buques implica un aumento de los tiempos perdidos por la espera de marea para poder ingresar a los diferentes terminales del Puerto de Buenaventura.

Aunque recientemente se ha logrado un significativo esfuerzo en la profundización del canal en el Puerto de Buenaventura, en el corto plazo se requiere hacer trabajos complementarios, lograr realizar la relimpia del canal que permita atender el aumento de los servicios

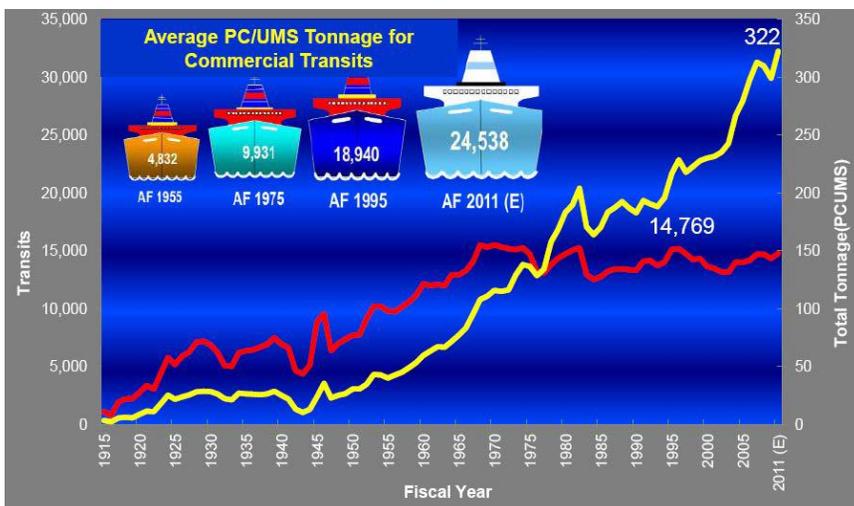
navieros que atienden el crecimiento del comercio exterior. Igualmente se destaca la necesidad de revisar la amplitud del canal en los dos puntos de la bahía de Buenaventura

- ampliar el Canal Externo de 200 metros a 280 metros.
- Ampliación del canal interno de 160 metros a 280 metros.
- y valorar la formación de un bajo frente a la boya 41 (bajo de 8,85mts).

### Solución de Largo Plazo



Igualmente se requiere adecuar con dragado las áreas de fondeo a la nueva generación de buques de mayor tamaño que llegaran al Puerto como resultado de la ampliación del canal de Panamá para aprovechar economías de escala. Estos buques que necesitarán de una profundidad de entre 15 y 17 metros en los sitios de atraque.



El equilibrio de costos que incide en el tránsito de los buques postpanamá por el canal de Panamá y su efecto en los fletes que vienen procedentes del Atlántico se favorecía con la profundización del canal de acceso de Buenaventura.

Es de destacar que corresponde al INVIAS contratar los estudios sobre las características de la nueva obra, para dicha adecuación, tramitación de los recursos, elaboración de los pliegos, licitación de estudios, permiso ambiental y arreglo con las comunidades que se consideren afectadas por la realización de las citadas obras

## Noticias del sector



### Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.....sin ella se han perdido todas las guerras"

#### Debemos mejorar competitividad logística. Feb 17

Uno de los requisitos para aprovechar las bondades de la Alianza del Pacífico, según Carlos Chiappori, presidente de Cómex Perú, es mejorar la competitividad logística en los cuatro países miembros del bloque económico. "Este ha sido uno de los 10 puntos que el Consejo Empresarial de la Alianza del Pacífico ha propuesto a los presidentes de los cuatro países y consideramos que es el más importante", dijo Chiappori. En ese sentido mencionó que el BID ha ofrecido su apoyo para hacer un estudio que permitirá conocer cómo son los procesos logísticos de México, Colombia, el Perú y Chile. **El Comercio** [Ver más ▶](#)

### Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

#### Ministra de transporte ha triplicado la inversión. Feb 18

Un balance positivo de los avances del sector Transporte durante los tres años y medio del actual Gobierno le presentó la ministra Cecilia Álvarez-Correa al presidente Juan Manuel Santos, durante la jornada de Diálogo de Gestión realizada ayer en Bogotá. Para la alta funcionaria las cifras hablan por sí solas. El sector alcanzó una ejecución del 92 por ciento y se triplicó la inversión, que pasó de 2,2 billones de pesos promedio anual entre 2002 y 2010, a 7 billones en promedio anual durante este cuatrienio, lo cual le dio un evidente impulso al sector. **ElNuevoSiglo** [Ver más ▶](#)

### Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

#### ALO tendría tres carriles y permitiría movilización de transporte de carga. Feb 20

La construcción de la Avenida Longitudinal de Occidente, la ampliación de la Avenida Ciudad de Cali hasta Cundinamarca y la puesta en marcha de la Empresa Férrea Regional, son algunas de las soluciones en que trabajan de forma conjunta la administración departamental, la Alcaldía de Bogotá y el Gobierno Nacional para solucionar los inconvenientes que se presentan con la movilidad de Soacha. El gobernador de Cundinamarca, Álvaro Cruz, anunció los avances de la alianza estratégica entre la administración departamental y la Alcaldía de Bogotá para la construcción de la Empresa Férrea Regional que permitiría conectar a los municipios de Soacha y Facatativá con la capital del país. **ElEspectador** [Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la publica



**2º Foro ANDI**  
**Puertos y**  
**Contenedores**  
**Logística y Competitividad 2014**  
Mayo 22 y 23, Hotel Ar Salitre - Bogotá, Colombia

## JUSTIFICACIÓN

El uso del contenedor moderno completa 58 años y se ha convertido en un elemento fundamental en el comercio mundial por su impacto en la reducción de los costos del transporte y su facilidad de ser transportado con una interrupción mínima a través de diferentes modos de transporte. Se estima que el tráfico portuario mundial en contenedor creció un 5% en 2012, alcanzando 590 millones de TEU, en este mismo año en Colombia, el volumen de carga en contenedor alcanzó más de 3.3 millones de TEUs, de los cuales 1.9 millones de TEUs corresponden a comercio exterior, atendido en 9 terminales marítimas que sirven 34 rutas con 42 líneas navieras.

La flota de portacontenedores aumento su participación desde 1,5 % de la flota mundial en 1980 a más del 31 % en 2013, con M/N – buques - de mayores tamaños para aprovechar economías de escala y se espera que con la ampliación del Canal de Panamá en 2015 , estos buques podrán navegar directamente sin hacer transbordos, representando un desafío para los países en desarrollo de impulsar la competitividad en la cadena productiva para aprovechar las oportunidades de carga que se genere con los acuerdos comerciales, lo cual exige modernizar las infraestructura de transporte, ampliar la capacidad portuaria y fortalecer las actividades logísticas y de transporte multimodal en los diferentes nodos de la cadena.

## OBJETIVO

El II Foro de Puertos y Contenedores se centrara en la logística y competitividad para el intermodalismo, convirtiéndose en el espacio de discusión idóneo para analizar el contexto internacional del transporte de

contenedores, la infraestructura de transporte, la gestión en terminales marítimas como redes intermodales y la optimización logística, con una visión internacional aterrizada a la realidad nacional en los diferentes puntos de la cadena logística.

El evento contará con la participación de importantes conferencistas nacionales e internacionales, permitiendo compartir sus experiencias y transmitir a cada uno de los actores de esta cadena, su aporte para fortalecer las mejores prácticas en los procesos de distribución física internacional en Contenedores, como lo son la actividad portuaria; la gestión y seguridad en el transporte interno; el aprovechamiento de plataformas logísticas; entre otros procesos, como ejes vitales de una buena logística de contenedor.

## ¿A QUIÉN ESTÁ DIRIGIDO?

Sector logístico en general, Industrias, Sociedades Portuarias, Operadores Marítimo Portuarios, Agentes de Aduana, Líneas Navieras, Agentes Marítimos, Empresas de Transporte Terrestre, Patios de Contenedores, Entidades Bancarias, Compañías De Seguro, Almacenes de Depósito, Certificadores Internacionales; funcionarios públicos de orden nacional, regional, departamental o municipal; asesores y personas vinculadas a la cadena logística del contenedor; público en General.

## ¿EN DÓNDE Y CUÁNDO?

Hotel AR Salitre, Cra. 60 No. 22-99 – Bogotá Colombia  
**Fecha: 22 y 23 de Mayo de 2013**

## MAYORES INFORMES

(+57) (1) 326 85 00

**Inscripciones:**

[eventos@andi.com.co](mailto:eventos@andi.com.co) o

[Inscribase AQUÍ](#)

**Vinculación Comercial:**

Apoyo a Eventos ANDI Tel Ext. 2365 - 2366 - 2367 -

[APOYOEVENTOS@andi.com.co](mailto:APOYOEVENTOS@andi.com.co)

**Programa Académico:**

Edwin Maldonado Ext. 2226

[emaldonado@andi.com.co](mailto:emaldonado@andi.com.co)

## Información de Interés



### Nacionales

[MinTransporte](#)  
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)  
[INVIAS](#)  
[ANI](#)  
[Policía Nacional](#)

### Internacionales

[IIRSA](#)  
[MIT Suply Chain](#)  
[LOGYCA](#)

[DNP](#)  
[CONPES 5239](#)

### VER ESTADO DE VIAS ACTUAL

21 de Febrero de 2014

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay cero (0) vías nacionales con cierres imprevistos, cuatro (4) por cierres totales programados; una (1) vía departamental y municipal con cierre total, y 27 vías con pasos restringidos.

## Proyecto de Decreto – Corredores Logísticos

**"Por medio del cual se definen los corredores logísticos de importancia estratégica para el país y se dictan otras disposiciones"**

El Ministerio de Transporte ha puesto en consulta el borrador del proyecto de decreto que permitirá planificar y coordinar las restricciones viales nacionales y las restricciones en las ciudades, para facilitar las operaciones de transporte.

- Se establecen los siguientes corredores de importancia estratégica:

### CORREDORES LOGÍSTICOS DE IMPORTANCIA ESTRATÉGICA

Bogotá – Buenaventura

Bogotá – Santa Marta

Bogotá – Cartagena

Bogotá – Medellín

Bogotá – Cúcuta

Bogotá – Villavicencio

Bogotá – Mocoa

Bogotá – Sogamoso

Medellín – Cartagena

Medellín – Santa Marta

Medellín – Buenaventura

Medellín – Bucaramanga

Cali – Medellín

Cali – Ipiales

- Se dispuso crear Comité Sectorial de corredores logísticos de importancia estratégica, el cual estará conformado principalmente por las entidades del sector transporte.

- Se busca coordinar la reglamentación para el flujo de los vehículos de carga que los municipios, distritos y departamentos proyecten adoptar, a través de varias instancias.

Dada la importancia de este proyecto agradecemos nos envíen sus comentarios y sugerencias al siguiente correo electrónico:

[PGILOGÍSTICA@ANDI.COM.CO](mailto:PGILOGÍSTICA@ANDI.COM.CO)

[Ver Proyecto de Decreto](#)